

Marginal Tietê já acumula lixo e entulho

Prefeitura diz que a varrição ao longo dos 23 quilômetros da via é feita diariamente por três empresas, mas não é o que constatam os usuários

Regiane Soares von Atzen
regiane.soares@diariosp.com.br

Os dois sentidos da Marginal Tietê, que totalizam 23 quilômetros de vias, se transformaram em depósito de lixo e entulho. Restos da obra de ampliação da via, concluída no ano passado, também podem ser encontrados nos canteiros centrais, que ainda não receberam jardinagem.

O DIÁRIO identificou vários pontos da via com lixo e entulho. As imagens foram feitas nos dias 9 e 10 e refeitas ontem. Um carro batido, aparentemente abandonado, também foi flagrado pela reportagem (leia mais nesta página).

Segundo o site do Programa Zelando Pela Cidade, as sete avenidas que formam a Marginal Tietê são varridas uma vez ao dia, de segunda a sábado, pela manhã. O serviço é pres-

tado por três empresas terceirizadas: Delta Construções S/A, Paulitec Construções Ltda e Unileste Engenharia S/A. Mas a permanência do mesmo lixo por vários dias comprova que isso não acontece. O DIÁRIO não localizou nenhum representante das empresas para comentar o assunto.

Segundo o presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Prestação de Serviços de Asseio, Conservação e Limpeza Urbana de São Paulo (Siemaco-SP), Moacyr Pereira, a limpeza nas pistas locais deve ser feita diariamente, como pre-

Marginal Tietê não é o nome oficial, mas apelido. Sete avenidas formam a via

vê o contrato. "Se não está sendo feita, há uma irregularidade."

A nova Marginal Tietê é uma das vitrines da administração do ex-governador José Serra (PSDB). A obra teve um custo total de R\$ 1,3 bilhão, sendo R\$ 1,1 bilhão pago pelo estado e os outros R\$ 200 milhões, pelas concessionárias que administram as rodovias Anhanguera, Bandeirantes e Ayrton Senna.

Foram construídas três faixas de rolamento em cada margem do rio, entre as pistas expressa e local. O projeto inclui três novas pontes (Complexo Tamandua-teí, Cruzeiro do Sul e Tatuapé).

A Secretária Municipal de Coordenação das Subprefeituras, responsável pela fiscalização da limpeza na cidade, informou que a varrição na pista expressa da Marginal Tietê é feita aos sábados por questão de segurança. Nas demais pistas, a limpeza é feita diariamente, segundo ela.

Na Avenida Assis Chateaubriand, a Subprefeitura de Santana fará uma vistoria hoje. Um mutirão de zeladoria será realizado neste fim de semana entre as pontes das Bandeiras e Cruzeiro do Sul.

As subprefeituras da Casa Verde e da Mooca informaram que farão limpeza para recolher o entulho e o lixo. A Secretária de Serviços informou ainda que, apesar da ampliação da marginal, não houve aditamento do contrato de varrição com as três empresas que prestam serviços no local.

A via é um pedaço do anel viário metropolitano e tem status de rodovia

ALERTA

"Se o site da Prefeitura diz que a varrição é diária e a limpeza não está sendo feita todo dia é porque há irregularidade"

*Moacyr Pereira
Presidente do Sindicato da Limpeza Urbana*



Proprietário deve retirar carro de vias

Um carro é considerado abandonado após sete dias parado no mesmo local. No caso do veículo estacionado no recuo da Marginal Tietê, a Subprefeitura da Vila Maria informou que já notificou o proprietário para retirar o automóvel. Caso ele não faça isso no prazo de cinco dias, o carro será guinchado. Se o veículo tiver alguma pendência judicial, o caso será levado para a Polícia Militar.

23 quilômetros é a extensão da marginal, somando os 2 sentidos

